Blue Hill Avenue
Plan de Acción de Transporte

Reunión Comunitaria

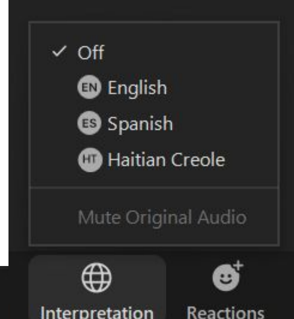
15 de noviembre de 2022



Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**


Kirstie

- Si habla español y prefiere escuchar la reunión en esta lengua utilice el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.
- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



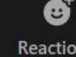













Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**



Kirstie

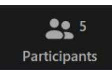
- This meeting **will be recorded**.
    - Esta reunión será grabada.
    - *Reyinyon sa a ap anrejistre.*

- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
    - Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y sus pronombres preferidos.
    - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*

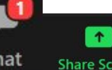
Unmute

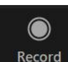
Start Video

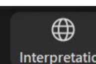


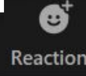


Chat







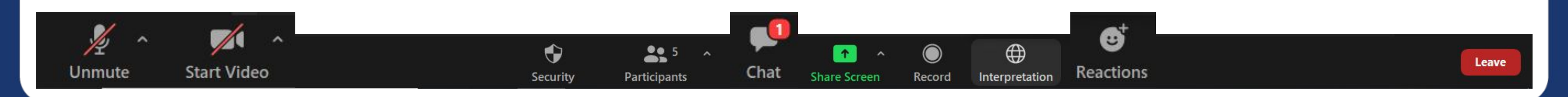


Leave

Welcome! ¡Bienvenidos! **Akeyi!**



- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
    - Su micrófono está apagado al empezar. Tendrá que activarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Marque *6 para activar el micrófono.
    - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze* ***6** *pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
    - Puede utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está llamando por teléfono marque *9 para levantar la mano.
    - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak* ***9** *pou leve men w.*




Kirstie

¡Bienvenido!

Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Avenue

Reunión Comunitaria
15 de noviembre de 2022





Kirstie

Aquí encontrará la grabación de la reunión del 25 de octubre y otros materiales del proyecto:

boston.gov/bluehillavenue



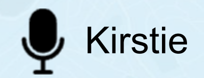
Kirstie

Objetivos del Proyecto

Objetivo 1: Mejorar la seguridad de los peatones a lo largo de Blue Hill Ave

Objetivo 2: Ampliar las opciones y la fiabilidad del transporte

Objetivo 3: Conectar las inversiones en infraestructuras con las obras de otras agencias municipales y estatales (por ejemplo, vivienda y desarrollo, desarrollo empresarial y económico, resistencia medioambiental y mejoras del espacio público)



Objetivos de la Reunión

Objetivo 1: Orientar a los residentes sobre el origen de este proyecto y por qué este proceso es diferente

Objetivo 2: Compartir información sobre quiénes están involucrados (Ciudad de Boston, MBTA, Consultores, Socios de la Comunidad)

Objetivo 3: Brindar oportunidades significativas para que los residentes participen a medida que el proyecto y el proceso se desarrollan

Objetivo 4: Discutir colectivamente preguntas e ideas que reflejen las diversas perspectivas de los residentes



Reglas Básicas

1. Mantener el respeto por los demás en este espacio (consultores, miembros de la comunidad y agencias municipales).
2. Utilizar frases con "yo". Si representa a una asociación o grupo vecinal, comparta al hablar
3. Dé un paso adelante o uno atrás.
4. Al final habrá tiempo suficiente para reaccionar y discutir, por lo que le rogamos que limite sus preguntas hasta entonces.



Agenda de esta Noche

1. Presentación del Equipo
2. Qué Hemos Estado Haciendo y Dónde Estamos Ahora
3. Recapitulación y Respuesta a las Preguntas de la Reunión nº 1
4. Discusión
5. Próximos Pasos



Blue Hill Avenue

Presentación del Equipo





Stephen

¿Quiénes están involucrados?

Ciudad de Boston

Departamento de Transporte de Boston:
Kirstie Hostetter, Directora de Proyecto

Otros Departamentos de la Ciudad

Oficina de Vivienda
Oficina de Oportunidades Económicas e Inclusión
Autoridad de Planificación y Desarrollo de Boston
Oficina de Servicios a Vecindarios
Oficina de Nueva Mecánica Urbana
Oficina de Arte y Cultura
Comisión de Discapacidades
Comisión Age Strong

MassDOT/ MBTA

Entrega de Capital MBTA:
Erik Scheier

Prioridad de Tránsito MBTA:
Andrew McFarland & Phillip Cherry

MassDOT Distrito 6 (Blue Hill Ave/Boston):
Benjamin Muller

Stephen

El Equipo (hasta ahora) para la Toma de Decisiones Relacionadas con la Participación Pública

Consultores de Participación
Grayscale Collaborative
Powerful Pathways
Consult LeLa
Toole Design Group

Socios Comunitarios (por ampliar)
Mattapan Food and Fitness Coalition
Greater Mattapan Neighborhood Council

Boston Transportation Department

Hasta la fecha, se han realizado talleres para partes interesadas con:
Garrison Trotter Neborhood Association, Greater Grove Hall Main Streets, Project R.I.G.H.T. Inc., Franklin Park Coalition, Mattapan Teen Center, Morning Star Baptist Church, Mattapan Main Streets, Prince Hall Grand Lodge, Mattapan Community Health Center, Franklin Park Zoo



ENCUESTA DE INTRODUCCIÓN

1. **¿Cuál es su forma principal de transitar por Blue Hill Ave?**

   (a pie, en bicicleta, en coche, en transporte público, otro)

2. **¿Por qué es ésta su principal forma de trasladarse?**

3. **¿Cuál es el código postal de su domicilio?**

(Si la encuesta no funciona, utilice el Chat)



Blue Hill Avenue

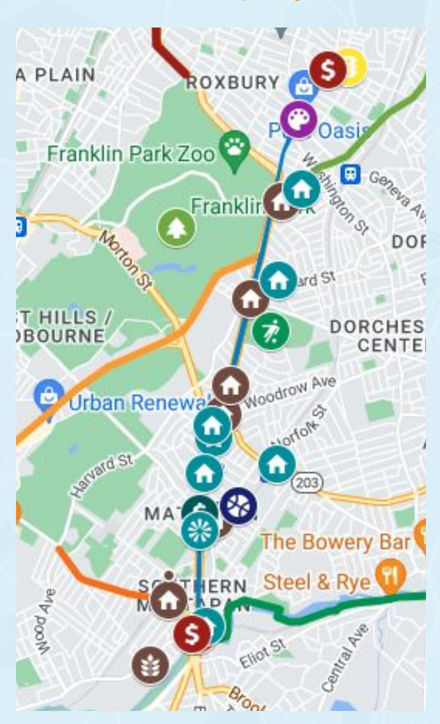
Qué Hemos Estado Haciendo y Dónde Estamos Ahora





Está sucediendo mucho por Blue Hill Ave

Inventario de proyectos actuales y en curso



- Warren Street Bus Priority Corridor
- Columbia Road Greenway
- Mejoras de Harambee Park
- PLAN: Mattapan
- Rediseño de Cummins Highway
- Mejoras en la Seguridad en American Legion Highway
- Plan Maestro de Franklin Park
- Columbus Ave Bus Priority Corridor
- Rediseño de Mattapan Square
- Neighborhood Slow Streets: Grove Hall/Quincy Corridor
- Mejora del Servicio de la Línea Fairmount
- Proyectos de Repavimentación de DPW
- Ampliación del Programa de Bicicletas Compartidas
- Mural de Grove Hall Plaza
- Mediana Ecológica de las Calles Principales de Greater Grove Hall
- Rediseño de la Red de Autobuses
- DCR Río Neponset Oeste
- Mejoras en la Línea de Mattapan
- Sustitución del Puente - Blue Hill Avenue por encima de las Vías del Tren

Recopilado por Powerful Pathways



Cómo Trabajamos de Forma Diferente

Enfoque integrado con respeto a Blue Hill Ave

no sólo transporte…

también el espacio público, la vivienda y el desarrollo, la comercio y el empleo

Vivienda y desarrollo

Comercio y Empleo

ORTIZ GROCERY

© 2021 Google

Espacio publico

Transporte

Alcante y empoderamiento



Dónde Hemos Estado

Actividad desde 2019 del Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Avenue (BHA TAP) y del Alcance del Transporte en Mattapan Square

Reuniones

6/01/19	Encuesta Lanzada
6/29/19	PLAN: Mattapan
9/25/19	Lanzamiento del Proyecto BHA TAP
3/05/20	Cajas de Pintura y Murales de BHA TAP
9/30/20	Actualización del Plan Conceptual del TAP de la BHA
6/15/21	Oportunidades de Becas BHA TAP
7/06/21	MS CL: Lanzamiento de la Encuesta a los Jóvenes
10/18/21	BHA Mattapan Square
12/06/21	Actualización de la Beca RAISE
1/11/22	BHA Mattapan Square
1/25/22	Sesión Informativa para Funcionarios Electos
1/27/22	Asamblea Municipal de la BHA
2/15/22	BHA Intersecciones de Mattapan Square
4/16/22	Esculturas de Portales RISE
5/02/22	BHA Mattapan Square
5/07/22	Esculturas de Portales RISE
5/17/22	BHA Reunión Prelim. con las partes interesadas
7/11/22	Estacionamiento y Desarrollo

Ventanas Emergente

6/18/21	Parklet @ Juneteenth
9/04/21	Ventana Emergente MS CL
9/11/21	Ventana Emergente MS CL
9/18/21	Ventana Emergente MS CL
9/25/21	Ventana Emergente MS CL
11/20/21	Visita a los Carriles de Bus de Columbus Ave
6/22	MS CL: Calles Principales
6/24/22	MS CL: Hora del café de la Alcaldesa
6/30/22	Ventana emergente MS CL
7/16/22	MS CL Open Streets: BHA
7/28/22	MS CL + SPARKBoston en Kay's Oasis

Caminatas

4/7/22	Caminata Comercial y Sesión para Escuchar en Grove Hall
4/14/22	Caminata Comercial Blue Hill Ave - Seaver St a Harvard St
7/15/22	Caminata Comercial por Mattapan Square

Talleres

8/21/19	Maratón de Aprendizaje sobre la Prioridad del Autobús
7/21	Complete Streets Deets: MFFC
7/21	Complete Streets Deets: BNB
7/21	Complete Streets Deets: SFTT
7-9/21	7 Virtuales Complete Streets Deets
8/13/21	Complete Streets Deets: Codman
11/01/21	Complete Streets Deets: MTC
12/17/21	Complete Streets Deets: Mildred
12/18/21	Complete Streets Deets: BNC
2/26/22	Youth T-Talk: BHA como Lugar
6/09/22	T-Talk: Mattapan como Lugar
6/16/22	T-Talk: Mattapan como Lugar
7/22-8/22	MS CL: Comité de Participación de los Jóvenes
8/3/22	MS CL: Caminata de Auditoría Dirigida por Jóvenes



Situación Actual

Comentarios de los Talleres de Partes Interesadas de los días 23, 30 y 13 de septiembre

¿Con Quién Debemos Hablar?

- Residentes de viviendas públicas
- Personas mayores
- Familias con niños pequeños
- Jóvenes/Estudiantes
- Comercios y Compradores
- Iglesias
- Centros de Salud
- Desarrolladores y propietarios de edificios
- Ciclistas, Conductores y Pasajeros de Autobús

¿Cómo Se Vería un Éxito?

- Centrar la calidad de vida, la salud y la seguridad (islas urbanas de calor, calidad del aire, seguridad peatonal, espacios verdes)
- Garantizar que este proyecto permita acceso cómodo y fiable a los comercios, los servicios y los centros culturales.
- No hay una sola solución para Blue Hill Ave. ¿Cómo podemos adaptar el cambio a las necesidades de cada lugar?


Kirstie

Blue Hill Avenue

Resumen de Nuestra Reunión Comunitaria de Octubre y Respuesta a Preguntas





Kirstie

¿Quiénes asistieron?

- **144 asistentes**
- **60 personas contribuyeron a la discusión**
- **12 personas fueron responsables por más de la mitad de la discusión**

Tipos de transporte que la gente dice utilizar:

- 76% Manejan
- 54% Autobús/Tren
- 41% Caminan
- 27% En Bicicleta
- 3% Otros

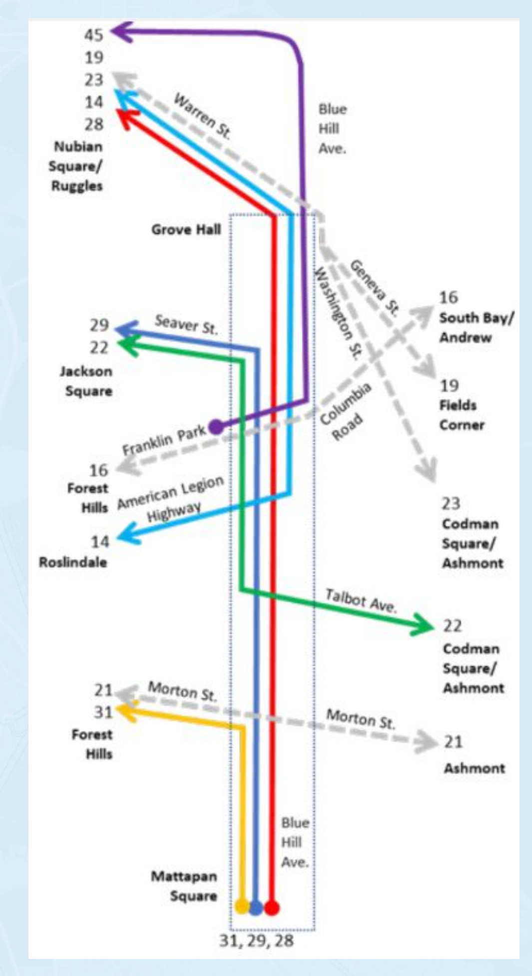
Cambios que la gente dice que le gustaría ver:

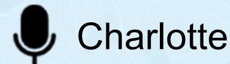
- Más iluminación
- Nuevas aceras
- Más cruces peatonales
- Más árboles
- Mejores paradas de autobús
- Apoyo al pequeño comercio de Blue Hill Ave

Kirstie

P: ¿Qué es el número de pasajeros de autobús?

- Más del 50% de los viajeros de Blue Hill Ave están en un autobús en hora punta
- La ruta 28 es una de las más utilizadas del sistema de autobuses de la MBTA.
- Los viajeros negros pasan, en promedio, 64 horas más al año a bordo de los autobuses de la MBTA en comparación con sus compañeros blancos. (Informe“State of Equity”, MAPC, 2017)



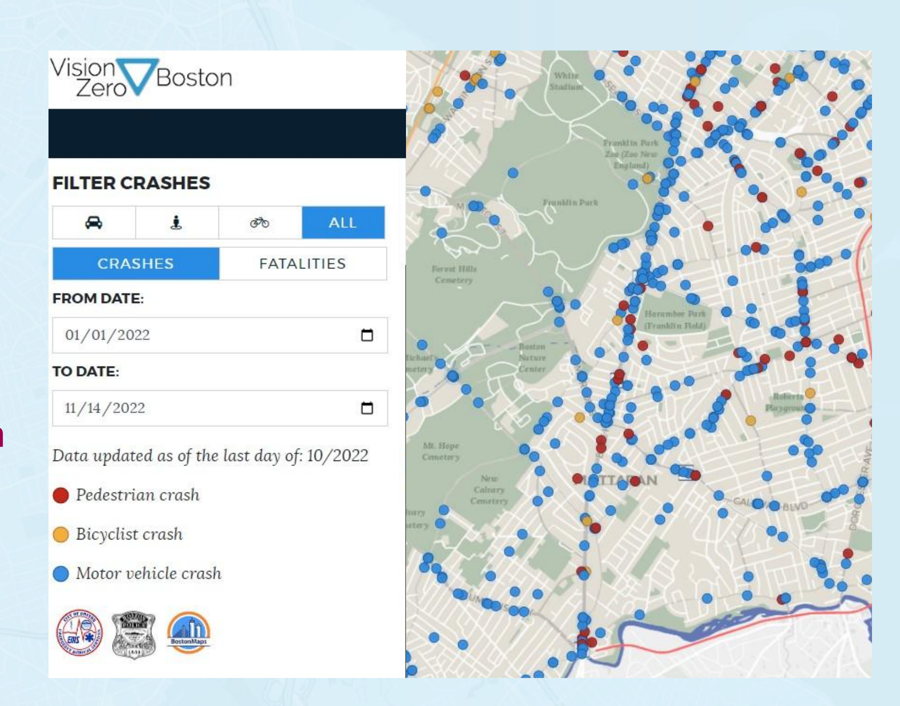


P: ¿Cuáles son las estadísticas de choques?

- Blue Hill Ave forma parte de la Red de Accidentes Graves; el número de accidentes de vehículos de motor por cada media milla se encuentra en el 3% superior de las calles de Boston.

- En 2022, cada 3 días (de promedio) se produjo en la zona del proyecto de Blue Hill Ave un accidente lo suficientemente grave como para provocar la intervención de un servicio de emergencias médicas.

- Consulte el mapa de colisiones de Vision Zero para ver las ubicaciones individuales de los choques: https://apps.boston.gov/vision-zero/





Kwame

P: ¿Se ha hecho algo en el proyecto de Columbus Ave para mejorar las aceras o los cruces peatonales?





45 rampas de acera totalmente accesibles y reconstruidas



Kwame

P: ¿Se ha hecho algo en el proyecto de Columbus Ave para mejorar las aceras o los cruces peatonales?

Aceras más grandes en los cruces y cruces peatonales **más cortos y elevados**



P: ¿Se ha hecho algo en el proyecto de Columbus Ave para mejorar las aceras o los cruces peatonales?





Se ha creado un **nuevo cruce peatonal** en Bray St



P: Los usuarios del autobús, ¿tienen que caminar más para cogerlo ahora?

30 pies

30 pies

60 pies para llegar a la parada de autobús en dirección sur, **60 pies** ida y vuelta



P: Los usuarios del autobús, ¿tienen que caminar más para cogerlo ahora?

21 pies

12 pies

33 pies para llegar a la parada de autobús en dirección sur, **45 pies** ida y vuelta


Kirstie

P: ¿Se redujo el exceso de velocidad en Columbus Ave?

Probabilidad de que un peatón muera al chocar con un coche (%)

100%
50%
0%

velocidad máxima tras el proyecto

límite de velocidad real

velocidad máxima antes del proyecto

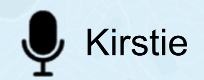
70 years old
Average (all ages)
30 years old

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60

Velocidad (mph)

10 mph

Fuente: https://www.propublica.org/article/unsafe-at-many-speeds



P: ¿Qué opinan los usuarios del autobús del proyecto de Columbus Ave?

82% de los usuarios se sienten más seguros al llegar a las plataformas de los autobuses

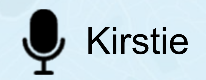
78% de los usuarios están satisfechos con los carriles de autobús

74% de los usuarios dicen que sus viajes son <u>más rápidos</u>

74% de los usuarios dicen que sus viajes son <u>más constantes</u>

11% de los usuarios dicen que hacen en autobús viajes que antes habrían hecho en coche

183 encuestados respondieron a la encuesta del 1 al 11 de diciembre de 2021
Fuente: boston.gov/departments/transportation/columbus-avenue-bus-lanes#rider-survey



P: ¿Qué han aprendido la ciudad y la MBTA del proyecto de Columbus Ave?

- Incluir medidas de control del tráfico en las calles circundantes
- Trabajar con la comunidad circundante en el diseño urbano, aprender de los comentarios de los residentes sobre la sensación y el diseño de los carriles de autobús y las estaciones para seguir mejorando
- Incluir más elementos de infraestructura ecológica siempre que sea posible (por ejemplo, árboles, jardines de lluvia, etc.)
- Colaborar con comercios e instituciones para formalizar nuevos espacios de recogida, bajada y entrega donde sea necesario
- Recopilar más información de los operadores de autobuses y demás personal de la MBTA para contribuir al diseño de las calles



Blue Hill Avenue

Discusión





Encuesta

¿Cuáles son Sus Ideas y Deseos para Blue Hill Ave?

- Como peatón o ciclista, ¿qué mejoras le gustaría ver a lo largo de Blue Hill Ave? Si usted es conductor, ¿qué cambios haría? Si depende del autobús, ¿qué cosa mejoraría su experiencia?
- Cuando piensa en Blue Hill Ave, ¿cuáles son los temas principales en los que cree que debería centrarse el Municipio? ¿Qué le gustaría cambiar y qué le gustaría ver en su lugar?
- ¿Qué cree que haría de Blue Hill Ave un lugar mejor?

Ejemplos: cambios en las aceras, árboles, estacionamiento, cruces peatonales, asientos, iluminación, etc.



P: ¿Cuáles son Sus Ideas y Deseos para Blue Hill Ave?

- Los viajes por la mañana son mucho más lentos y frustrantes para llevar a los niños al colegio y a los adultos al trabajo. Menos carriles causan más tráfico y más conductores frustrados.
- Entiendo que estos cambios se hacen por cuestión de seguridad, pero es una solución imperfecta, porque aunque la calle principal esté más segura se están causando más accidentes en las calles laterales ya que los conductores están evitando este sistema extremadamente deficiente.
- arreglar todos los pozos de baches a lo largo de blue hill ave y hacer que los semáforos funcionen mejor para el flujo de tráfico.
- ¿Hay algún plan para volver a medir el tiempo de las luces en BHA, específicamente las 3 o 4 entre Seaver y ALH? Viajo todos los días a lo largo de Columbus y Seaver en BHA, y la parte más larga del viaje es siempre esa zona. ¿Alguna idea sobre cómo mejorar ese trecho de tráfico?
- Que los agentes de policía multen a los coches que estacionan en doble fila en Blue Hill Ave. Limpiar las calles a menudo, arreglar los pozos de Blue Hill Ave. Limpiar los terrenos vacíos y hacerlos más atractivos con espacios verdes o hacerlos estacionamientos abiertos.
- No me gusta la idea que se desarrolló en Columbus Ave, y estoy en contra de ella para Blue Hill Ave. El tráfico ya está congestionado y esto lo empeorará. Como alguien que conduce a la ciudad a diario, esto añadirá tiempo a mi viaje y, por desgracia, conduzco la ciudad para mi empleo actual y no tengo otra opción.
- un transporte en autobús más fiable y frecuente. los semáforos son buenos los cruces peatonales son buenos. No recomiendo un carril de bicicleta porque hay estacionamiento a ambos lados. tal vez un carril de bicicleta en Warren que corre casi paralela a BHA
- abrir más carriles para que el tráfico se mueva tener en cuenta el pequeño comercio y el estacionamiento
- Sincronizar los semáforos para que el tráfico fluya más rápido. Cuando un semáforo se pone en verde, todos los semáforos en al menos un cuarto de milla o más deberían ponerse en verde. Las calles que giran a la izquierda y a la derecha desde/hacia Blue Hill Avenue también deberían estar sincronizadas para mayor eficiencia. Mattapan a Roxbury debería ser sólo 10 minutos como máximo.
- Camino y ciclo por Blue Hill Ave. Me encantaría ver aceras más anchas donde las tiendas pueden abrir a sus clientes para añadir un poco de vitalidad a la avenida. También me gustaría ver más estacionamiento para bicicletas. La gente que cicla y no tiene coche tiene ingresos disponibles que pueden gastar en negocios. Yo no quiero salir de mi barrio para tomarme un café!!
- Carriles de autobús en el centro de la avenida



P: ¿Cuáles son Sus Ideas y Deseos para Blue Hill Ave?

- 02126 - definitivamente hay que reducir la velocidad además de sincronizar las luces para que el flujo sea mejor. Algunos semáforos son más cortos y otros más largos. La seguridad de los peatones es primordial y debe ser tratada.
- Blue Hill Ave podría necesitar mejor iluminación, cruces peatonales, información de autobuses, cabinas de autobús y bancos. por favor, trate de no hacer las aceras tan amplias
- Yo no cambiaría la ruta de autobús de Blue Hill Ave, pero las líneas de cruces peatonales necesitan ser pintadas y otras señales dañadas reemplazadas.
- Me gustaría ver carriles de autobús separados junto con carriles de bicicletas separados y cruces peatonales. Por favor, ¡un poco de vegetación! Se necesitan desesperadamente árboles, plantas y bancos. También un plan de mantenimiento: regar la vegetación plantada y recoger la basura puede mejorar el aspecto y el uso de una calle. Iluminación nocturna
- Me gustaría que Blue Hill Ave fuera como J.P. Center Street, llena de tiendas que no están encadenadas por la noche y una calle siempre limpia. Había un entonces, cuando yo me crié en Blue Hill Ave. en la década de 1950, ¡que no tenía que ir al centro de la ciudad para nada! Todo lo que quería estaba justo en la Ave. ¡Hasta el cine! ¿Me entiende?
- Quiero Blue Hill Ave para seguir creciendo y prosperando como un espacio comercial. Aumentar el número de tiendas y ver a gente del barrio empleada allí.
- Me encantaría ver los carriles de autobús en el centro de la calle, carriles de bicicletas separados y muchos árboles.
- estacionamiento señalizado
- mejorar la fluidez del tráfico. más estacionamiento para las pequeñas tiendas. planificación para la nieve con especial atención a la seguridad peatonal. mejorar el servicio de autobuses para que sea más fácil y puntual para los usuarios.
- mejorar el control del tráfico. demasiados coches estacionados en doble y triple fila a lo largo de la calle
- garantizar que los peatones puedan cruzar con seguridad en grove hall con la mediana
- Sería genial si Blue Hill Ave pudiera reflejar el cooridor de VFW Parkway que atraviesa Brookline, Newton y Hyde Park. También me gustaría que fuera más accesible para los peatones. Debería haber un equilibrio entre la seguridad de los peatones y el embellecimiento.
- Más bancos, más tiempo para cruzar las calles, más estacionamiento en Mattapan Square, restaurantes al aire libre...



P: ¿Cuáles son Sus Ideas y Deseos para Blue Hill Ave?

- Mejor infraestructura para todos los modos de transporte. Facilitar el uso de otros modos de transporte, hacerlos más seguros y asequibles beneficiará también a los conductores.
- Blue Hill Ave necesita ser repavimentada. Es bastante irregular en algunos tramos. Se necesitan más árboles. ¿Pueden utilizarse los terrenos vacíos para estacionar? (No más licorerías).
- tener éxito en la limitación de todo el tráfico a 20 mph. Prestar más atención a los vecinos y a las tiendas que rodean la BHA.
- Más cruces peatonales, no aumentar el tráfico, más iluminación
- Deseo calles más limpias y un tráfico más fluido. No estoy seguro de que sea lo suficientemente ancha para carriles de bicicleta. No he notado ningún impacto positivo del diseño del carril de bicicletas en Columbus Ave, así que me preocupa su implantación en Blue Hill Ave.
- Mantener dos carriles, con un carril rápido para autobuses.
- minimizar el estacionamiento en doble fila
- Ideas para el futuro de la ciudad vistas por un grupo intergeneracional de la comunidad. Que las necesidades y deseos de cada uno puedan ser atendidos adecuadamente. un carril de bicicletas y peatones consistente y claramente señalizado..
- Carriles de bicicleta protegidos. Más árboles / sombra. Medidas para controlar el tráfico.
- Una calle segura y bien mantenida. Debe ser atractiva y tener sombra. También debería ser segura para cruzar.
- Me gustaría que se implementara una vía segura. Como ciclista, sólo utilizo la Greenway. No me siento cómodo ciclando por Blue Hill Avenue ni por ninguna de las calles de los alrededores. Arreglar las aceras es una ventaja; espero que se hayan hecho pruebas en las rampas de las aceras para drenar los charcos que se forman después de llover.
- más verde, árboles, flores etc lugar más seguro para caminar, y espacio para transitar, en especial cuando uno conduce, no puede parecerse a American Legion Highway, eso es una pesadilla. Carriles de bicicletas no son realmente necesarios, no muchas personas los utilizan. más cruces peatonales sería bueno mejores carreteras por lo que la reparación de pozos es indispensable
- Mis esperanzas para Blue Hill Ave es que la comunidad y el Municipio estarán en comunicación directa a lo largo de todo este proceso. La comunicación es esencial, y si todas las partes no están de acuerdo podría ser un desastre. En cuanto a los cambios en las infraestructuras, espero que haya opciones de estacionamiento en paralelo para minimizar los choques.



P: ¿Cuáles son Sus Ideas y Deseos para Blue Hill Ave?

- Más espacios para que pinten los artistas. Por ejemplo, una pared vacía en Blue Hill Ave para poner el arte de la comunidad en. (O un artista local)
- Tener más árboles a lo largo de las aceras,
- Para la Ciudad y el Estado a trabajar juntos para encontrar una manera de hacerlo más seguro y más agradable para navegar
- Me gustaría que la calle tuviera más árboles y vegetación. No quiero que se olviden de los coches en esta obra. Los pequeños comercios necesitan apoyo; necesitarán clientes que puedan venir de lejos (en coche) . Espero que BHA por debajo de Grove Hall sea visto como un espacio que es más estrecho y necesita ser apoyado ya que sus especificaciones son diferentes a las de BHA superior.
- Carril de bicicletas similar a Columbus Ave, Egleston Square
- repavimentar blue hill, crear carriles de acceso más seguros para que los vehículos de emergencia puedan atravesar el tráfico (carriles bus centrales), reestructurar el horario de los semáforos (parecen ser el mayor problema de lentitud del tráfico), posibilidad de rotatorias en harvard/blue hill y otros cruces



Encuesta

¿Qué le preocupa actualmente de Blue Hill Ave?

¿Hay lugares concretos que le preocupen? De ser así, háganoslo saber!

Lo que hemos escuchado hasta ahora:

- Aceras inseguras y difíciles de transitar
- Falta de acceso a los centros de salud debido a la congestión del tráfico
- Estacionamiento en doble y triple fila
- Insuficiente estacionamiento para personas con discapacidad
- Viajeros que utilizan las plazas de estacionamiento dedicadas a las tiendas y los residentes
- Los nuevos desarrollos crean barreras visuales para el tráfico
- Zonas públicas limitadas; algunas medianas "verdes" son los únicos espacios verdes de la zona.
- Calidad del aire, sobre todo en las intersecciones más transitadas
- Viajeros de fuera de Boston que utilizan Blue Hill Avenue para acceder a la ciudad y evitar la I-93 y el tráfico que conlleva

Comentarios de los talleres y reuniones de las partes interesadas de los días 23, 30, 13 y 25 de octubre.



P: ¿Qué le preocupa actualmente de Blue Hill Ave?



P: ¿Qué le preocupa actualmente de Blue Hill Ave?



Blue Hill Avenue

Próximos Pasos





Kirstie

Que Sigue

	2022				2023				2024			
	winter	spring	summer	fall	winter	spring	summer	fall	winter	spring	summer	fall

Monthly Community Meetings

Semi-Regular Community Meetings

3 meetings
aug-sept 2022

Bi-Monthly Community Leader Meetings

Technical Studies

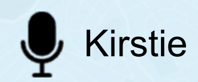
Concept Design

Finalizing Design

Bidding and Construction

Construction Complete
No later than Sept 15, 2029

ESTAMOS AQUÍ



Kirstie

Formas de Participar

Información de Contacto

Teléfono:

617-635-3944

Página web:

boston.gov/bluehillavenue

Correo electrónico:

bluehillave@boston.gov

¿Qué otras preguntas tiene?

Háganosla llegar a través de este formulario.

Próximas Reuniones Comunitarias

Las reuniones se llevarán a cabo cada cuarto martes

enero a julio de 6:30-8:00pm (24 ene, 28 feb, 28 mar, 25 abr, 23 may, 27 jun, 25 jul)

Próxima reunión: 24 de enero de 2023

JANUARY 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRUARY 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

MARCH 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

APRIL 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MAY 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUNE 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JULY 2023

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					